



# РАЗДЕЛ 1

## ТАЙНЫ ВЕТХОГО ЗАВЕТА

### Ноев ковчег – хранилище тайн древней цивилизации

*Википедия:* Ноев ковчег — согласно Библии, судно, построенное Ноем по повелению Бога для спасения от Потопа своей семьи, а также всех животных (по паре особей каждого вида)<sup>1</sup>.

Ученые считают, что Ноев ковчег может стать ключом к разгадке тайн древней цивилизации. Искатели приключений мечтают первыми найти одну из самых загадочных реликвий. Авантюристы видят возможность разбогатеть на сенсационной находке. Ковчег искали с давних времен, ищут его и сейчас, но будет ли он найден — неизвестно.

Скорее всего, Ноев ковчег — это просто вымысел, существовавший только как легенда. Но если это так, с какой целью в Библии дано точное описание корабля? «Сделай себе ковчег из дерева гофер; отделения сделай в ковчеге и осмоли его смолою внутри и снаружи. И сделай его так: длина ковчега триста локтей; ширина его пятьдесят локтей, а высота его тридцать локтей. И сделай отверстие в ковчеге, и в локоть сведи его вверху, и дверь в ковчег сделай с боку его; устрой в нем нижнее, второе и третье жилище»<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Книга Бытие, 6:13—8:19.

<sup>2</sup> Книга Бытие, 6:14—16.

Необыкновенный корабль — его размеры сравнимы с современным эсминцем. Судя по библейскому описанию, во всем древнем мире Ковчег был единственным судном такого огромного размера.

Строили Ковчег Ной и его сыновья. Но возможно ли построить такой громадный корабль одной семье, никогда до этого не занимавшейся кораблестроительством? На этот вопрос ответить трудно, но, учитывая, сколько времени на это ушло, сыновья запросто могли овладеть любой профессией. Когда корабль только начинали строить, Ною было 500 лет, по окончании строительства, судя по всему, ему исполнилось 600: «В шестисотый год жизни Ноевой, во второй месяц, в семнадцатый день месяца, в сей день разверзлись все источники великой бездны, и окна небесные отворились»<sup>1</sup>. Благодаря мастерству Ноя и его сыновей, в точности выполнявших инструкции — «...отделения сделай в Ковчеге и осмоли его смолою внутри и снаружи... устрой в нем нижнее, второе и третье *жилье*», — древнее судно, оборудованное переборками и палубами, имело очень даже современную систему непотопляемости.

Изучив все технические характеристики Ковчега и историю его длительного плавания (Ной с семьей и животными провели в Ковчеге 290 дней), современные инженеры пришли к выводу, что судно такого класса не могло быть построено в те далекие времена — для этого не было технических возможностей. Огромный корабль из дерева просто рассыпался бы под своим же весом. В XIX веке уже использовались крепления из металла, которые в Ковчеге не были предусмотрены.

При такой его длине борта не смогли бы выдержать вес корабля со всем его грузом. В море обшивка сразу бы потрескалась, возникли бы течи, и Ковчег очень скоро затонул бы.

---

<sup>1</sup> Книга Бытие, 7:11.

Но, если верить легенде, Ковчег не затонул, и тут можно рассматривать две версии. Наиболее правдоподобная версия для атеистов: все сведения о Ное и Ковчеге — просто легенда, поэтому не нужно ничего искать.

Но есть и другая версия: при его постройке использовались не известные для нас инструменты и технологии. Существуют же сейчас храм Юпитера в Баальбеке, египетские пирамиды и другие древние сооружения, при строительстве которых решались такие технические задачи, которые даже сейчас при использовании новейшей строительной техники решить крайне сложно.

Если отталкиваться от версии, что Ноев ковчег на самом деле существовал и был именно таким, как он описан в Библии, то по его остаткам можно попытаться узнать тайну строительства этого необыкновенного судна. Но, чтобы это сделать, эти остатки нужно сначала найти.

На протяжении столетий следы Ковчеге «находили» множество ученых и людей, далеких от науки. Поиски библейского судна затруднялись тем, что, по легенде, Бог запретил людям приближаться к вершине Арарата.

В 1829 г. этот запрет был нарушен французом Ж. Ф. Парро. Профессор Дерптского университета предпринял восхождение на вершину горы и по возвращении рассказал, что видел Ковчег и даже сделал отметку на его стене. Жаль, что в то время не было возможности запечатлеть этот факт, сделав фотографию, и профессору никто не поверил. Так как с Парро после восхождения на Арарат ничего плохого не случилось, очень скоро нашлись и другие смельчаки, желающие отыскать Ковчег на запретной горе.

В 1893 г. вершину Арарата покорил доктор Нурри, архидиакон Несторианской церкви. Возвратившись в Америку, он опубликовал заметку о своей находке: «...Ковчег выстроен из тяжелых брусьев темного, красновато-каштанового оттенка, а размеры полностью совпадают с указанными в Священном Писании. Лишь носовая часть

ковчега и его корма могут быть доступны для исследования, а центральная часть судна скрыта подо льдом». Доктор Нурри вместе с другими заинтересованными учеными организовал сбор средств для следующей экспедиции. Ковчег планировалось доставить в Чикаго для детального изучения, но турецкое правительство не дало разрешения на вывоз святыни из страны. И свидетельство архидиакона Несторианской церкви так и осталось неподтвержденным.

Инцидент с американским ученым подтолкнул турецких ученых организовать свою экспедицию, и уже через год после доктора Нурри на Арарат поднялись турецкие исследователи. Из записей турецкой экспедиции можно узнать, что ее члены, как и американец, обнаружили выступающий из ледника каркас деревянного судна. Проведя измерения, ученые убедились, что размеры находки совпадают с параметрами, указанными в библейском тексте, судно хорошо сохранилось, поврежден был только один борт.

Исследователям, судя по записям, даже удалось проникнуть внутрь легендарного судна. По их словам, найденный корабль мог быть предназначен для перевозки животных, о чем свидетельствовала его конструкция. Судно было разделено на отсеки высотой 15 футов (4,5 м). Исследователи смогли осмотреть только три помещения корабля, все остальные находились подо льдом.

Известно, что Ковчег своими глазами видели и русские ученые. В 1916 г. летчик Владимир Росковицкий, совершая полет вдоль границы с Турцией и пролетая над Араратом, увидел какой-то объект. Летчик сделал еще один круг над привлекшей его внимание конструкцией и сделал вывод, что это остов гигантского корабля. С высоты даже была видна одна из створок двери.

Росковицкий доложил начальству об увиденном. Было решено эти сведения проверить. После многократных полетов над Араратом командование убедились, что судно

Росковицкому не привиделось, и в Петроград было послано сообщение о находке.

Николай П распорядился снарядить на Арарат экспедицию. В 1916 г. уже была создана фотоаппаратура, и, в отличие от доктора Нурри, русским исследователям удалось сфотографировать Ковчег. Также ученые взяли образцы древесины и привезли в Петроград для экспертизы, но все записи о проведенной работе во время революции были утеряны. Некоторые офицеры, принимавшие участие в экспедиции, после революции покинули Россию, другие были расстреляны. Летчик Росковицкий обосновался в Америке и стал проповедником.

После этого случая много лет на Арарат поднимались только любители приключений, и лишь в 1949 г. к Ковчегу были направлены две группы ученых-исследователей: американская во главе с доктором Смитом из Северной Каролины и французская. Причем французы сообщили, что искать Ноев ковчег они будут не на горе Арарат, а на вершине Джубель-Джуди. За все время поисков Ковчеха это была первая попытка искать его в каком-то другом месте. Но французские ученые полагались на тот факт, что именно там турецкие журналисты якобы видели корабль размером  $500 \times 80 \times 50$  футов и даже предоставили сделанные ими снимки. Однако французская экспедиция ничего не обнаружила ни на вершине Джубель-Джуди, ни в ее окрестностях. Надо сказать, что экспедиция доктора Смита тоже была безуспешной.

В 1955 г. альпинист Фернан Наварра, совершив восхождение на вершину Арарата, обнаружил объект, похожий, на его взгляд, на Ноев ковчег. Ему удалось извлечь из-под льда деревянный брус и несколько досок обшивки, которые он привез в Вашингтон и отдал в Смитсоновский институт для радиоуглеродного анализа. Экспертиза показала, что дереву около 1400 лет. Через некоторое время в печати появились снимки, сделанные Фернаном

Наварра, на которых были отчетливо видны очертания судна.

Несмотря на неопровержимые доказательства, транспортировать Ковчег целиком в научные лаборатории Смитсоновского института не разрешили, и походы к легендарному кораблю продолжались.

В 1957 г. капитан турецкой армии Ильхам Дюрупинар в окрестностях стратовулкана<sup>1</sup> Тендюрек, находящегося на юго-западе от Большого Арарата, сделал с самолета свои знаменитые снимки, которые были опубликованы в журнале «Лайф». На фотографиях изображены объекты, напоминающие останки Ковчега, что подвигло совершить восхождение на Арарат любителя приключений — врача-анестезиолога Рона Уайетта.

Не будучи специалистом, Рон Уайетт все-таки нашел место, запечатленное на снимках турецкого летчика. Контур, похожий на след от огромной лодки, окружали глиняные стены, которые анестезиолог принял за древесные остатки библейского Ковчега, но экспертиза признала заключения Уайетта ошибочными. Несмотря на это, Уайетт был убежден, что его находка была останками Ноева ковчега, о чем до самой своей смерти рассказывал своим детям, внукам и давал интервью местным журналистам, подтверждая свои слова фотографиями объекта, так и не признанного экспертами остатками Ковчега.

В тот же временной период деревянные остатки корабля были обнаружены французскими археологами в одной из ледниковых расщелин Арарата. Радиоуглеродный анализ показал, что находку можно отнести к 800 г. до нашей эры. Артефакт оказался древним, но найденные французами фрагменты судна принадлежат более позднему времени, чем предполагаемое плавание Ноя. Перед учеными стал вопрос: а был ли Ноев ковчег единствен-

<sup>1</sup> Вулкан, имеющий коническую форму и состоящий из слоев затвердевшей лавы, которые перемежаются слоями более рыхлых материалов.

ным кораблем, каким-то образом застрявшим во льдах Арарата?

В начале XXI века, во время изучения спутниковых фотографий Арарата в седловине между двумя его вершинами ученые вновь разглядели очертания Ковчега, но после обсуждений пришли к выводу, что объект, напоминающий судно, — всего лишь складка сползающего ледника.

Ковчег не мог оставаться замороженным в лед так долго — ледник движется, и, если бы Ковчег на самом деле находился там, его бы давно снесло к подножию горы. По мнению специалистов, обломки Ковчега можно попробовать искать у основания Арарата.

В октябре 2009 г. на поиски Ковчега отправилась совместная экспедиция турецких и китайских ученых. По словам членов экспедиции, останки Ковчега находятся на высоте четырех километров на склоне горы Арарат.

Окаменевшие деревянные обломки были подвергнуты экспертизе, их возраст составляет приблизительно 4 800 лет. Члены экспедиции утверждают, что смогли раскопать помещения Ковчега, в которых содержали животных, но это проделывали ученые из Турции еще в 1940 г., так что ничего нового экспедиция 2009 г. не выяснила. Найти и исследовать Ноев ковчег нужно для того, чтобы понять, каким образом в далекие времена был построен такой мощный корабль, и приоткрыть тайну древних технологий. Ничего подобного пока не произошло, быть может, потому, что найденные остатки вовсе не часть легендарного Ковчега?

Совсем недавно иранские исследователи сделали сенсационное открытие.

По их версии, Арарат — это не та гора, о которой рассказано в Библии. «Маловероятно, что потомки Ноя могли переселиться на равнину Месопотамии именно оттуда: на их пути оказались бы непроходимые горные хребты, а самым легким был бы путь по реке Евфрат, что противоречит 11-й главе Книги Бытие, где говорится, что потомки

Ноя пришли в Месопотамию с востока», — утверждают ученые Ирана.

Географические названия за столько веков могли меняться, и в Книге Бытие описано государство Урарту как «араратские горы». Изучив все библейские свидетельства об Урарту, расположенном на территориях трех современных государств — Армении, восточной Турции и северо-западного Ирана, — иранские ученые сделали вывод, что Ноев ковчег может находиться на северо-западе Ирана. Более точно местонахождение Ковчега определяют археологи, изучившие историю Урарту с XIII по VI век до нашей эры. Они убеждены, что в Библии говорится о горе Тахте Солейман.

Иранцы исследовали вершину давно потухшего вулкана и действительно обнаружили там остатки окаменевшей древесины, совпадающие по размерам и с библейским Ковчегом. Возраст находки тоже оказался подходящим, чтобы считать найденный объект подлинным Ковчегом. Но в библейском описании говорится, что материалом для постройки корабля было «дерево гофер». Какое именно дерево обнаружено на горе Тахте Солейман, иранские ученые пока не выяснили.

Версия иранских археологов в научных кругах не считается убедительной. Ученые утверждают, что территория, на которой расположена гора Тахте Солейман, никогда не входила в состав государства Урарту. Более того, судя по текстам Библии, Ной пришвартовал свое судно к месту, которое первым показалось из-под воды. Так как гора Арарат самая высокая в регионе, именно поэтому она и считается тем самым местом, где остановился Ковчег. Об этом еще в I веке писал иудейский историк Иосиф Флавий. Это место армяне называют «причалом», где Ковчег навеки остался в знак памяти о потопе. В таком случае иранцы обнаружили еще один древний корабль? В принципе, это вполне возможно. В Коране есть своя легенда о Всемирном потопе, где в качестве пристанища Ковчега прямо указывается гора Аль-Джуди: «И было



сказано: “О земля, поглоти свою воду! О небо, перестань!” Вода спала, и свершилось веление. Ковчег пристал к аль-Джуди, и было сказано: “Да сгинут люди несправедливые!”»<sup>1</sup>

Название этой горы означает «возвышение», но где она находится, ученые никак не могут определить. Основываясь на географии коранических историй, можно предположить, что эта гора расположена в ближневосточном регионе, включающем и Северный Кавказ. Наверное, из-за этих предположений исследователи «нашли остатки Ковчега» в Чечне, в селе Хиндой. Не исключено, что это может оказаться правдой, так как историческое название чеченского народа — нохчи, переводится с их языка как «люди народа Ноя».

В Чеченской Республике ведутся масштабные раскопки и всесторонне изучают найденные артефакты. Все больше исследователей начинают верить в то, что удастся выявить связь между чеченцами и Ноем, но пока никаких точных сведений на этот счет копателям предоставить не удалось.

Заявления о том, что Ковчег найден, уже не становятся сенсацией. Сообщения об обнаружении остатков библейского судна в прессе появляются постоянно, только в 2018 г. их было больше двадцати. Таким «новостям» специалисты не доверяют, тем более что для восхождения на вершину Арарата открыт только южный склон, температурные характеристики которого не подходят для того, чтобы там что-то могло долгое время находиться во льдах.

Ученые пришли к выводу, что необходимо выстроить точный маршрут русской экспедиции 1916 г., чтобы отыскать настоящий Ковчег. Так как дореволюционные археологи сделали фотографии Ковчега и, судя по всему, это были не обломки, а хорошо сохранившееся судно, есть шанс по их следам найти утраченную святыню. Но ученым не дают покоя фотографии других разных мест, на которых изображены объекты, похожие на легендарный Ковчег.

---

<sup>1</sup> Сура 11. Худ, 44-й аят.

Интересную версию на этот счет высказал знаток древних языков Вилли (Виталий) Мельников.

Языковед рассказал, что изучал текст, датируемый примерно III веком до н. э., составленный неизвестным автором. В этом древнем трактате Вилли нашел строки о том, что Ной во время Потопа видел судно, формой и размером напоминающее его Ковчег, и возрадовался, что кому-то еще удалось спастись.

По мнению полиглота Вилли Мельникова, речь шла о втором ковчеге. Если это предположение справедливо, то оно может полностью изменить представление о Всемирном потопе. В Библии ничего не говорится о двух ковчегях, может быть, потому что второго не было, и это лишь гипотеза Мельникова. А может, потому что второй ковчег не имел особого значения или, наоборот, сведения о нем по каким-то причинам были засекречены.

В Ветхом Завете рассказ о Потопе является сокращенным вариантом заимствованного у древних шумеров, одной из первых цивилизаций в истории человечества. Из их глиняных табличек можно узнать о Потопе гораздо больше, чем из Библии. Шумерские таблички рассказывают, что до Потопа на Земле жила развитая цивилизация, существование которой подтверждают египетские пирамиды и другие сохранившиеся на земле удивительные доисторические сооружения.

Очень хочется, чтобы Ноев ковчег все-таки нашелся и стал ключом к разгадкам всех тайн древней цивилизации.

## **Ковчег Завета: в чьих землях находится святыня?**

*Википедия: Ковчег Завета, или Ковчег Откровения (Свидетельства), согласно Библии, — величайшая святыня еврейского народа: ковчег (переносной ящик (Исх. 25:10-14)), в ко-*