

# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

В этом прекрасно иллюстрированном издании в увлекательной форме представлена история танкостроения от первых, еще далеких от совершенства машин, до танков завершающего этапа Второй мировой войны, во многом определивших послевоенное развитие бронетанковой техники.

-  История разработки и создания
-  Тактико-технические характеристики: численность экипажа, боевая масса, вооружение, толщина брони, тип двигателя, максимальная скорость
-  Качественные и информативные изображения танков Второй мировой войны: тяжелых ИС и «Тигр», средних Т-34 и М4 «Генерал Шерман», легких М24 «Генерал Чаффи» и Т-70 и многих других

Описания танков сгруппированы по времени их разработки и создания, а внутри каждого периода — по странам-производителям.

[www.bmm.ru](http://www.bmm.ru)

ISBN 978-5-9910-2647-5



9 785991 026475

[www.trade.bookclub.ua](http://www.trade.bookclub.ua)

ISBN 978-966-14-5720-0



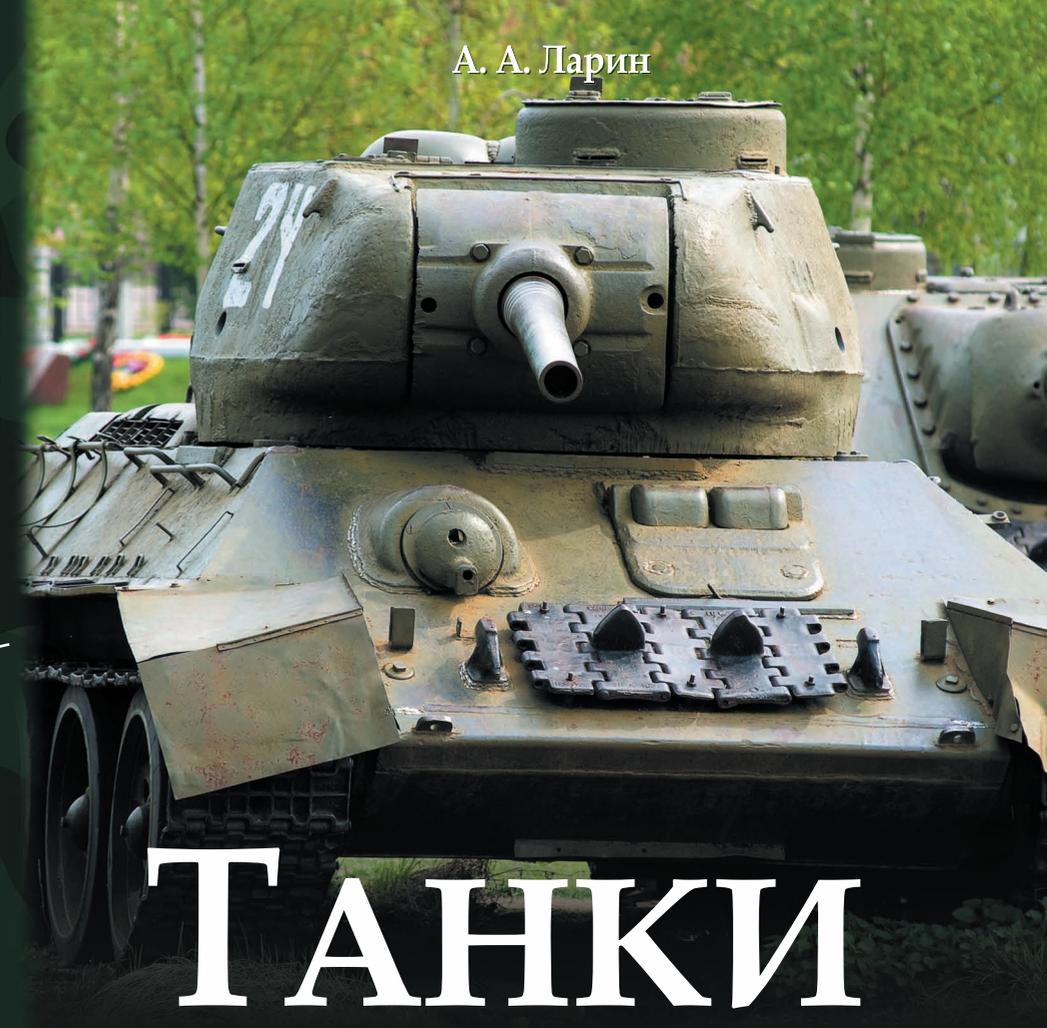
9 789661 457200

ВТОРОЙ МИРОВОЙ  
ВОЙНЫ



ТАНКИ

А. А. Ларин



# ТАНКИ

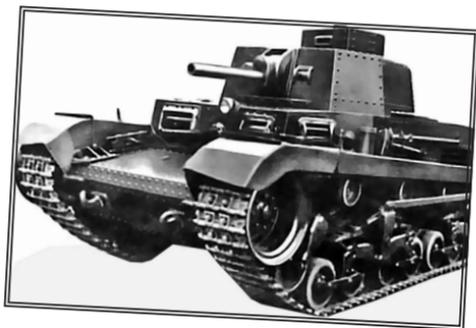
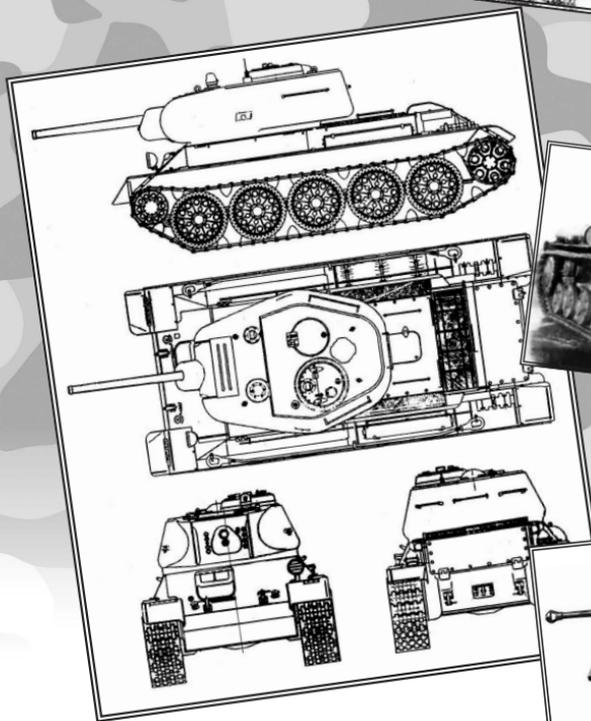
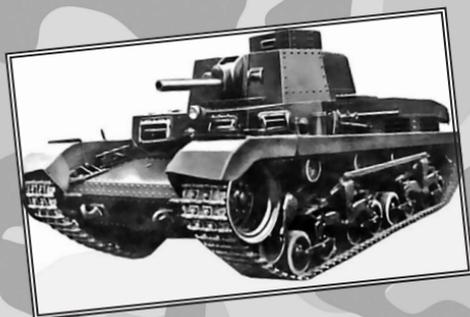
ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

А. А. ЛАРИН



КЛУБ  
СЕМЕЙНОГО  
ДОСУГА







А. А. Ларин

# ТАНКИ

Второй мировой войны

БЕЛГОРОД  
2013



КЛУБ  
СЕМЕЙНОГО  
ДОСУГА

УДК 623  
ББК 68.513  
Л25



Никакая часть данного издания не может быть  
скопирована или воспроизведена в любой форме  
без письменного разрешения издательства

Дизайнер обложки *Мария Пащевская*

Популярне видання

Популярное издание

ЛАРИН Андрій Олексійович  
**Танки Другої світової війни**  
(російською мовою)

ЛАРИН Андрей Алексеевич  
**Танки Второй мировой войны**

Головний редактор *С. С. Скляр*  
Завідувач редакції *К. В. Новак*  
Відповідальний за випуск *І. Г. Веремій*  
Редактор *І. Р. Залатарьов*  
Художній редактор *С. В. Місяк*  
Технічний редактор *В. Г. Євлахов*  
Коректор *Г. В. Сологуб*

Главный редактор *С. С. Скляр*  
Заведующий редакцией *Е. В. Новак*  
Ответственный за выпуск *И. Г. Веремей*  
Редактор *И. Р. Залатарев*  
Художественный редактор *С. В. Мисяк*  
Технический редактор *В. Г. Евлахов*  
Корректор *Г. В. Сологуб*

Підписано до друку 13.08.2013.  
Формат 84x108/32. Друк офсетний.  
Гарнітура «Minion Pro». Ум. друк. арк. 21.  
Наклад 6000 пр. Зам. № .

Подписано в печать 13.08.2013.  
Формат 84x108/32. Печать офсетная.  
Гарнитура «Minion Pro». Усл. печ. л. 21.  
Тираж 6000 экз. Зак. № .

Книжковий Клуб «Клуб Сімейного Дозвілля»  
Св. № ДК65 від 26.05.2000  
61140, Харків-140, просп. Гагаріна, 20а  
E-mail: cop@bookclub.ua

ООО «Книжный клуб «Клуб семейного досуга»»  
308025, г. Белгород, ул. Сумская, 168

Віддруковано з готових діапозитивів  
у ДП «Видавництво та типографія «Таврида»»  
95040, Україна, АРК,  
м. Сімферополь, вул. Ген. Васильєва, 44

Отпечатано с готовых диапозитивов  
в ДП «Издательство и типография «Таврида»»  
95040, Украина, АРК,  
г. Симферополь, ул. Ген. Васильева, 44

ISBN 978-966-14-5720-0 (Украина)  
ISBN 978-5-9910-2647-5 (Россия)

- © DepositPhotos.com / Константин Пухов, Vladimir Kazantsev, Maxim Vasilev, Sergey Kamshulin, обложка, 2013
- © Книжный Клуб «Клуб Семейного Досуга», издание на русском языке, 2013
- © Книжный Клуб «Клуб Семейного Досуга», художественное оформление, 2013
- © ООО «Книжный клуб «Клуб семейного досуга»», г. Белгород, 2013

## ВВЕДЕНИЕ

Танки, появившиеся в годы Первой мировой войны, не успели сыграть в ней сколько-нибудь заметной роли. В этом нет ничего странного: новая техника была малочисленна, технически несовершенна, опыт ее боевого применения отсутствовал. Тихоходные и слабо бронированные машины, к тому же имевшие небольшой запас хода, не могли изменить позиционный характер войны. Однако уже тогда многие военные специалисты пророчили танкам большое будущее.

В период между мировыми войнами шли оживленные дискуссии о роли танков в войне. В результате к 1930-м годам в разных странах пришли к различным концепциям применения танков и формирования танковых войск. В частности, в СССР и Германии стали формировать крупные танковые соединения и создавать маневренные танки. В Великобритании — стране, где были созданы первые танки, и в США — самой развитой промышленной державе — развитию танков должного внимания не уделяли, делая ставку на военно-морской флот и боевую авиацию. Во Франции, где был создан самый удачный танк Первой мировой войны — легкий «Рено FT-17», танки считались только средством поддержки пехотных и кавалерийских подразделений. В результате французские танки были хорошо бронированы и неплохо вооружены, но обладали невысокой подвижностью.

Германия, сделавшая ставку на стратегию молниеносной войны — блицкрига, — создала танковые войска, основу которых составляли легкие танки. Танки Pz. Krfw. I и Pz. Krfw. II были вооружены соответственно пулеметами и 20-мм автоматической пушкой. Что касается средних танков, то их функции были разделены: Pz. Krfw. III, вооруженный длинноствольной 37-мм пушкой, предназначался для борьбы с танками, а Pz. Krfw. IV с 75-мм короткоствольной пушкой — для огневой поддержки. В результате немецкие танки не могли сражаться не только с тяжелыми, но и со средними французскими танками.

Несколько иначе в 1930-е годы развивались советские танковые войска. В этот период были созданы танки новых типов: малые плавающие Т-37 и Т-38, легкие танки сопровождения пехоты Т-26, быстроходные колесно-гусеничные танки БТ, предназначенные для глубоких танковых рейдов, а также многобашенные средние Т-28 и тяжелые Т-35. Упор при этом также делался на легкие танки, которых было выпущено около 20 000 (для сравнения: средних Т-28 было выпущено 503, а тяжелых Т-35 — 61). Легкие танки имели противопульное бронирование и были вооружены достаточно мощной по тем временам 45-мм пушкой; такое решение вполне соответствовало военной доктрине СССР — именно советским военным стратегам принадлежит идея глубокой фронтовой операции с масштабным применением танков.

К концу 1930-х годов все эти танки в большей или меньшей степени устарели, хотя их выпуск и продолжался до 1939 г. Одной из основных причин этого, на наш взгляд, стали массовые репрессии 1937—1938 гг., от которых пострадало не только политическое и военное руководство, но и конструкторские и промышленные кадры, в том числе и танкостроители. В частности, на самом крупном танкостроительном заводе № 183 в Харькове были арестова-



ны и расстреляны директор И. П. Бондаренко, конструктор танков БТ А. О. Фирсов и создатель первого в мире танкового дизеля К. Ф. Челпан.

В результате с модернизацией танковых войск в СССР опоздали. Хотя в 1940 г. в войска и начали поступать новые танки, в том числе знаменитые Т-34 и КВ, они еще были технически ненадежны.

К концу 1930-х годов все разработчики танков отказались от концепции многобашенных машин, хотя на некоторых из них сохранялось двух- и даже трехъярусное расположение вооружения. При этом основу танкового парка практически всех стран составляли легкие танки, общее количество которых порой превышало 90 % общей численности машин.

Таким образом, к началу Второй мировой войны танки стали основной ударной силой сухопутных войск. Соответственно, стали разрабатываться и средства противодействия — со второй половины 1930-х годов начала бурно развиваться противотанковая артиллерия. Впервые она заявила о себе в ходе гражданской войны в Испании. Именно противотанковые орудия стали главным средством борьбы с танками во время Второй мировой войны: их огнем была выведена из строя примерно половина всех подбитых в боях танков; на долю авиации приходится в два раза меньше.

В целом оборона приняла противотанковый характер и строилась соответствующим образом. Оборонительные линии изобиловали специальными противотанковыми препятствиями, такими как рвы, надолбы, «ежи», минные поля и др. И все же танки смогли сыграть во Второй мировой войне весьма заметную роль, с которой может сравниться только роль авиации. Зачастую именно перевес в танках определял исход сражений, операций и даже целых кампаний.

Именно широкое применение крупных танковых соединений обеспечило победы гитлеровской Германии в начальный период Второй мировой войны. Только получив количественный и качественный перевес в танках, страны антигитлеровской коалиции смогли добиться перелома в ходе боевых действий.

В годы войны производство танков выросло в несколько раз; всего было выпущено около 230 000 машин всех типов. При этом основным типом с середины 1942 г. стал средний танк. Именно средние танки оказались наиболее приспособленными для решения основных задач. Одной из причин поражения Германии, по нашему мнению, является выпуск тяжелых танков в ущерб выпуску средних.

Производство танков было и остается одним из самых сложных и наукоемких процессов. Оно требует соответствующего уровня развития не только машиностроения — современных станков, прокатных станов и многотонных прессов, но и металлургии в самом широком смысле: для производства брони нужны не только домы и мартены, но и добыча железной руды, никеля, марганца, хрома и многих других металлов. Наконец, нельзя не учитывать энергоемкость производства, что требует соответствующего развития электроэнергетики.

Производство двигателей также требует определенной технологии обработки металлов, наличия точных металлорежущих станков; кроме уже перечисленных металлов необходим еще и алюминий. Для танковых двигателей, работающих в особых условиях (высокие, постоянно меняющиеся нагрузки, запыленность и т. д.), необходимы специальные сорта топлива и масел. Для изготовления метательных (порох) и бризантных (тротил, гексоген) взрывчатых веществ нужен хлопок, а также соответствующий уровень развития химической промышленности.

Таким образом, в производстве и обеспечении танков всем необходимым участвуют десятки и даже сотни различных предприятий, требуется развитая сеть железных дорог. В довершение к этому следует добавить целую армию ученых, инженеров-конструкторов, технологов и высококвалифицированных рабочих.

В связи с этим государств, имевших танки на вооружении, было больше, чем государств-производителей. Накануне Второй мировой войны танки выпускали Великобритания, Венгрия, Германия, Италия, Польша, Румыния, СССР, США, Франция, Чехословакия, Швеция и Япония.

Польские и румынские танки не были оригинальными — они производились по лицензии. Венгерские танки выпускались на основе чешских проектов, которые, однако, в Чехословакии по разным причинам реализованы не были. В ходе войны танки стали производить Канада, Австралия и Аргентина. Из стран — производителей танков Швеция и Аргентина сохраняли нейтралитет, правда, последняя 27 марта 1945 г. объявила войну Германии и Японии, но в боевых действиях участия не принимала.

Речь в книге пойдет исключительно о танках. Другие бронированные боевые и специальные машины — самоходные артиллерийские установки, бронетранспортеры, тягачи, инженерные машины и т. д., в том числе созданные на базе танков, в книге не рассматриваются.

Для удобства применяется следующая периодизация истории танкостроения. Первый период охватывает время с начала производства танков в 1916 г. до середины 1930-х годов. Для этого периода характерны поиск конструктивных решений, разработка концепций применения танковых войск и выпуск сравнительно небольшого количества танков.

Второй период — середина 1930-х годов — 1939 год. Подготовка к новой войне. В основном развивается танкостроение Германии, СССР и Франции.

Третий период — начальный этап Второй мировой войны (1939—1941). Триумф стратегии блицкрига и оккупация почти всей Западной Европы. Начинается перевооружение советских танковых войск и лихорадочная разработка танков в Великобритании и США.

Четвертый период — нападение Германии на СССР, начало войны на Тихом океане, перелом в ходе войны (1941—1943). В танкостроении главными событиями стали развертывание массового производства танков в СССР и США и модернизация немецких танков и создание в Германии новых тяжелых машин.

Пятый период — окончательный разгром стран-агрессоров. Полное превосходство союзников в технике, создание лучших танков Второй мировой войны.

Сведения о танках представлены в книге в соответствии с этой периодизацией. В рамках каждого периода танки сгруппированы по странам-производителям и расположены в хронологическом порядке и в соответствии с классификацией, принятой в той или иной стране. Важнейшие тактико-технические характеристики приводятся в таблицах.

Надеемся, что настоящее издание поможет любознательному читателю разобраться во всем многообразии танков Второй мировой войны, особенностях их конструкции, истории создания, а также в тонкостях боевого применения.

## Глава 1

# ПЕРВЫЕ ШАГИ ТАНКОСТРОЕНИЯ

## ТАНКИ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Создание танков в годы Первой мировой войны было обусловлено, в первую очередь, появлением нового оружия, наносившего огромные потери атакующим войскам, — пулеметов. Маневренный период войны закончился довольно быстро, фронт стабилизировался. Армии зарылись в землю, вдоль фронта образовались сплошные линии окопов, защищенные проволочными заграждениями, пулеметами и минными полями. Любая атака стоила огромных потерь, несоизмеримых с достигаемыми результатами. Для прорыва глубоко эшелонированной обороны была нужна техника, способная преодолевать окопы и проволочные заграждения под интенсивным пулеметным огнем. Имевшиеся в армиях броневые автомобили для действий на пересеченной местности не годились. Нужны были боевые машины на гусеничном ходу, и для их создания уже было все необходимое: броня, гусеничный движитель, достаточно мощные двигатели внутреннего сгорания и легкое скорострельное оружие. Первые проекты появились в 1915 г.; танком (англ. *tank* — бак, чан, лохань) новую машину назвали позже из соображений секретности.

Первый танк «Mark I» был создан в Англии в 1916 г. Это была тяжелая, далекая от совершенства боевая машина, выпускавшаяся в двух модификациях — «самка» (англ. *Female*), имевшая только пулеметное вооружение, и «самец» (англ. *Male*), вооруженный пулеметом и двумя 57-мм скорострельными пушками «Гочкисс». Для повышения проходимости гусеницы танка охватывали весь корпус, напоминая по форме параллелограмм или ромб. Башни или боевые рубки у машины отсутствовали, а основное вооружение размещалось в спонсонах (бортовых выступях).

Компоновка «Mark I» не предусматривала как такового разделения внутреннего пространства танка: двигатель и трансмиссия проходили через большую часть длины танка, занимая к тому же очень много места. По бокам располагались проходы со спонсонами. Экипаж танка состоял из восьми человек. Из-за сложности трансмиссии в управлении машиной принимали участие три-четыре человека: водитель, управлявший главным фрикционом и коробкой передач, два его помощника, отвечавшие за бортовые коробки передач; иногда к ним подключался и командир танка, управлявший бортовыми тормозами. Размещался экипаж следующим образом: в передней части корпуса — водитель и командир, в каждом из спонсонов — наводчик и заряжающий (на «самцах») либо два пулеметчика (на «самках»), помощники водителя — в проходах в кормовой части корпуса. Первые танки чем-то напоминали вагон бронепоезда. При этом условия в них были ужасные — рев работающего двигателя, невыносимая тряска (машина не имела упругой подвески), выхлопные газы, пары бензина и пороховой дым, заполнявшие корпус.

Впервые танки «Mark I» были использованы английской армией против немецких войск 15 сентября 1916 г. во

Франции, в бою у реки Сомма. Из сорока девяти подготовленных для атаки машин на исходные позиции выдвинулось только тридцать две (семнадцать танков вышли из строя из-за различных неполадок), а из начавших атаку пять застряли в болоте и еще девять вышли из строя по техническим причинам. Тем не менее даже оставшиеся восемнадцать танков смогли продвинуться в глубь обороны на 5 км, причем потери англичан в этой наступательной операции оказались значительно меньше обычных.

После успешного, несмотря на частые выходы машин из строя из-за поломок, применения «Mark I» началось массовое производство танков и их дальнейшее техническое совершенствование. В итоге в 1916—1918 гг. в Великобритании было создано семейство тяжелых «ромбовидных» танков. Самыми массовыми английскими танками Первой мировой войны стали Mk IV (рис. 1.1), их было выпущено около двух тысяч. Наиболее удачными считаются Mk V и его модификации — Mk V\* и Mk V\*\*. Для этих 30-тонных машин впервые был создан специальный танковый двигатель «Рикардо» мощностью 150 л. с. Четырехскоростная планетарная коробка перемены передач системы Вильсона и отсутствие бортовых коробок позволило управлять машиной одному человеку.

Хотя новые танки были далеки от совершенства, они успешно участвовали во многих сражениях и широко использовались в армиях других стран. В годы Гражданской войны в России Mk V сражались в войсках интервентов и Белой армии. Более сорока этих машин достались Красной армии в качестве трофеев и состояли на ее вооружении до 1930 г. Один из этих танков установлен в Харькове на площади Конституции в качестве памятника Гражданской войне 1918—1922 гг. Это Mk V, выпущенный в варианте «гермафродит», — в левом его спонсоне установлены пушка и пулемет, а в правом — пулеметы (рис. 1.2).

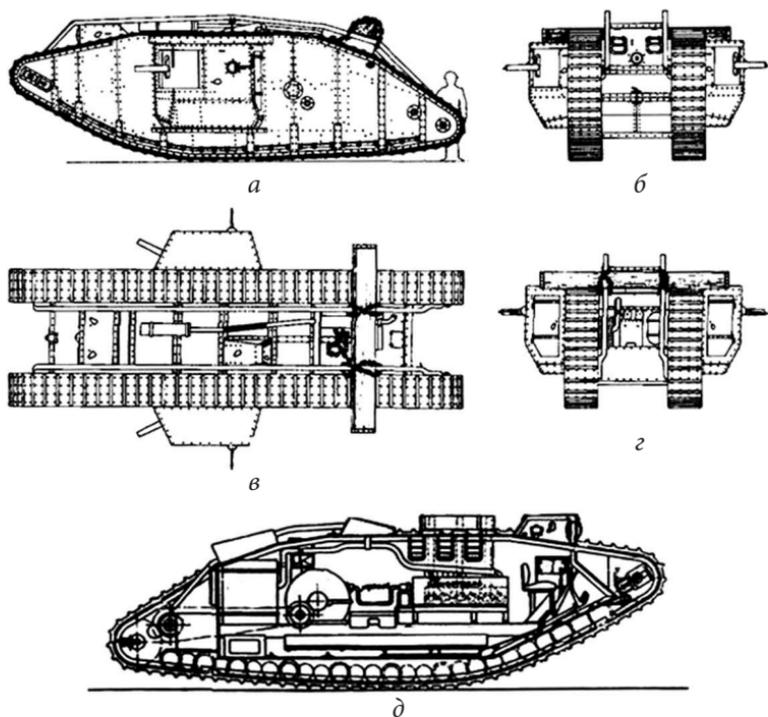


Рис. 1.1. Британский танк Mk IV:

*a* — вид слева; *б* — вид спереди; *в* — вид сверху; *г* — вид сзади;  
*д* — продольный разрез

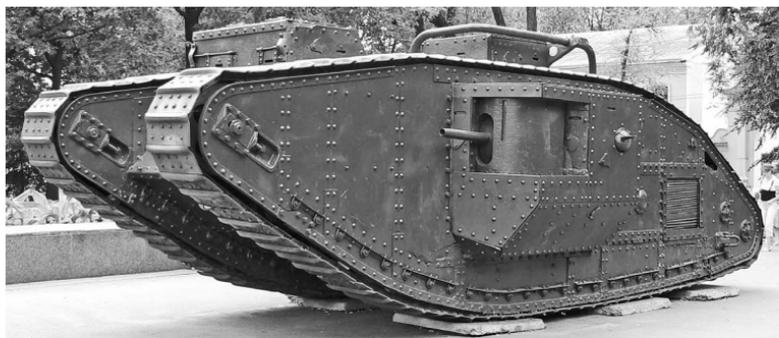


Рис. 1.2. Трофейный танк Mk V  
на площади Конституции в Харькове

Но самый удачный танк Первой мировой войны удалось создать французам. Легкий танк «Рено FT-17» фактически определил дальнейшее развитие конструкторской мысли в танкостроении.

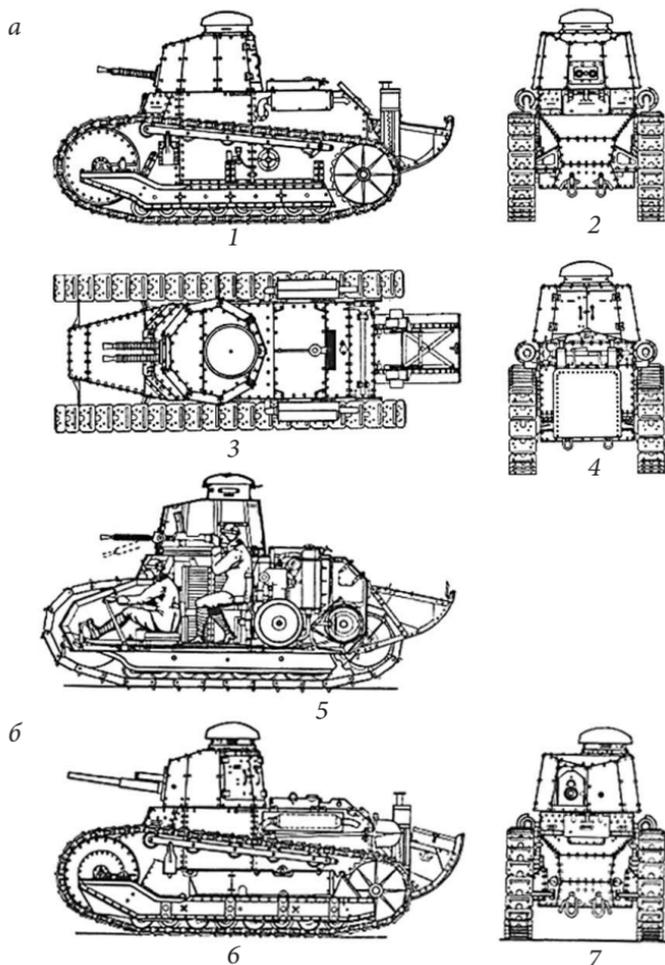


Рис. 1.3. Танк ФИАТ 3000, лицензионная копия «Рено FT-17»:  
 а — пулеметный: 1 — вид слева; 2 — вид спереди; 3 — вид сверху;  
 4 — вид сзади; 5 — продольный разрез; б — пушечный: 6 — вид  
 слева; 6 — вид спереди

# СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	5
<b>ГЛАВА 1. ПЕРВЫЕ ШАГИ ТАНКОСТРОЕНИЯ.....</b>	<b>11</b>
Танки Первой мировой войны.....	11
Великобритания — застой в танкостроении.....	18
Франция.....	27
Первые серийные советские танки .....	36
«Тракторы» Германии.....	41
Развитие танкостроения в США.....	43
<b>ГЛАВА 2. ТАНКОСТРОЕНИЕ В СССР .....</b>	<b>45</b>
Состояние танкового производства в 1930-е годы.....	45
Танки по английским образцам .....	46
<i>Легкий танк Т-26</i> .....	53
<i>Плавающие танки Т-37 и Т-38</i> .....	56
Танки прорыва.....	60
<i>Средний танк Т-28</i> .....	60
<i>Тяжелый танк Т-35</i> .....	66
Быстроходные танки .....	71
<b>ГЛАВА 3. ГЕРМАНИЯ. ТАНКИ БЛИЦКРИГА .....</b>	<b>81</b>
Легкие танки.....	81
<i>Pz. Kpfw. I</i> .....	82
<i>Pz. Kpfw. II</i> .....	87

Средние танки.....	90
Тяжелые танки.....	102
Чешские танки на службе в Третьем рейхе.....	113
<b>ГЛАВА 4. ФРАНЦИЯ. КРАХ КОНЦЕПЦИИ ПЕХОТНОГО ТАНКА .....</b>	<b>128</b>
Тяжелые танки.....	129
Танки поддержки пехоты .....	134
«Рено R35» .....	134
FCM36 .....	138
Танки поддержки кавалерии.....	141
«Гочкисс H35» .....	145
«Сомуа S35».....	149
<b>ГЛАВА 5. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. ЛИХОРАДОЧНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ТАНКОВЫХ ВОЙСК .....</b>	<b>154</b>
Легкие танки.....	154
Пехотные танки.....	159
«Матильда».....	159
«Валентайн» .....	164
«Черчилль» .....	174
Крейсерские танки .....	179
<b>ГЛАВА 6. ЗАОКЕАНСКОЕ ТАНКОСТРОЕНИЕ.....</b>	<b>191</b>
Соединенные Штаты Америки.....	191
Легкие танки M1 и M2 .....	192
Легкие танки M3 и M4 .....	194
Авиадесантный танк M22 «Локаст» .....	201
Средний танк M2 .....	202
Средний танк M3 .....	204
Танки английских доминионов.....	211
Канада .....	211
Австралия.....	215

<b>ГЛАВА 7. СССР. ТАНКИ БУДУЩЕЙ ВОЙНЫ</b> .....	218
<b>Малые плавающие танки</b> .....	219
<b>Легендарная «тридцатьчетверка»</b> .....	223
<b>Тяжелые танки</b> .....	236
<b>Легкие танки</b> .....	245
<i>T-50</i> .....	245
<i>T-60</i> .....	250
<i>T-70</i> .....	251
<i>T-80</i> .....	254
<b>ГЛАВА 8. ГЕРМАНИЯ. ФИНАЛ ПАНЦЕРВАФФЕ</b> .....	257
<b>Легкие танки</b> .....	259
<b>Средние танки</b> .....	263
<i>Pz. Kpfw. III</i> .....	264
<i>Pz. Kpfw. IV</i> .....	270
<b>Тяжелые танки</b> .....	279
<i>Pz. Kpfw. VI «Тигр»</i> .....	279
<i>Pz. Kpfw. V «Пантера»</i> .....	286
<i>Pz. Kpfw. VI Ausf. B «Королевский тигр»</i> .....	293
<b>ГЛАВА 9. ТАНКИ САТЕЛЛИТОВ ГЕРМАНИИ</b> .....	301
<b>Италия</b> .....	301
<i>Легкие танки</i> .....	301
<b>Венгрия</b> .....	315
«Толди» .....	315
«Туран» .....	320
<b>ГЛАВА 10. ЯПОНСКИЕ ТАНКИ</b> .....	328
<b>Первые серийные танки</b> .....	328
<b>Танкетки и малые танки</b> .....	332
<b>Танки для кавалерии</b> .....	337
«Тип 95» «Ха-Го» .....	339
<b>Средние танки</b> .....	343
«Тип 97» «Чи-Ха» .....	343

<b>ГЛАВА 11. ТАНКИ ПОБЕДЫ</b> .....	351
<b>Советские танки</b> .....	351
Т-34-85.....	351
Тяжелые танки ИС.....	359
<b>США</b> .....	364
Легкий танк М24 «Генерал Чаффи».....	364
Средний танк М4 «Генерал Шерман».....	368
<b>Программа «Кромвель»</b> .....	379
<b>Заключение</b> .....	390
<b>Литература и другие источники</b> .....	393



**Издательство Книжный Клуб «Клуб Семейного Досуга»**  
**www.trade.bookclub.ua**

---

**ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ КНИГАМИ ИЗДАТЕЛЬСТВА**

**МОСКВА**

**Бертельсманн Медиа Москау АО**

129110, г. Москва, пр. Мира, 68, стр. 1-А  
тел. +7 (495) 688-52-29  
+7 (495) 984-35-23  
e-mail: office@bmm.ru  
www.bmm.ru

**ХАРЬКОВ**

**ДП с иностранными инвестициями**

**«Книжный Клуб  
«Клуб Семейного Досуга»»**

61140, г. Харьков-140,  
пр. Гагарина, 20-А  
тел/факс +38 (057) 703-44-57  
e-mail: trade@bookclub.ua  
www.trade.bookclub.ua

**ДОНЕЦК**

**ООО «ПКФ «Универсальный бизнес»»**

83096, г. Донецк, ул. Куйбышева, 131-Г  
Тел.: +38 (062) 345-63-08, +38 (062) 348-37-92, +38 (062) 348-37-86  
e-mail: ksd@kredo.net.ua

**ЗАПОРОЖЬЕ**

**ФЛП Савчук Ю. Д.**

69057, г. Запорожье, ул. Новостроек, 3  
Тел: +38 (050) 347-05-68  
e-mail: vega\_center@i.ua

**Одесское  
подразделение**

65063, г. Одесса, ул. Армейская, 8-В  
тел. +38 (048) 776-07-67  
e-mail: odessa@bookclub.ua

---

**Книжный Клуб «Клуб Семейного Досуга»**

**УКРАИНА**

**служба работы с клиентами:**

тел. +38 (057) 783-88-88  
e-mail: support@bookclub.ua  
Интернет-магазин: www.bookclub.ua  
«Книжный клуб», а/я 84, Харьков, 61001

**РОССИЯ**

**служба работы с клиентами:**

тел. +7 (4722) 78-25-25  
e-mail: order@fic-bookclub.ru  
Интернет-магазин: www.ksdbook.ru  
«Книжный клуб», а/я 4, Белгород, 308961

---

У книзі розказано про розвиток танкобудування в передвоєнний період і під час Другої світової війни. Окрім історії створення ви дізнаєтесь про тактико-технічні характеристики та кількість випущених машин — як тих, що прославилися на полях битв, так і тих, які справили помітний вплив на майбутнє бронетанкової техніки.

**Ларин А. А.**

Л25 Танки Второй мировой войны / А. А. Ларин. — Харьков : Книжный Клуб «Клуб Семейного Досуга» ; Белгород : ООО «Книжный клуб «Клуб семейного досуга»», 2013. — 400 с. : ил.

ISBN 978-966-14-5720-0 (Украина)

ISBN 978-5-9910-2647-5 (Россия)

В книге рассказывается о развитии танкостроения в предвоенный период и во время Второй мировой войны. Кроме истории создания вы узнаете о тактико-технических характеристиках и количестве выпущенных машин — как прославившихся на полях сражений, так и тех, которые оказали заметное влияние на будущее бронетанковой техники.

УДК 623  
ББК 68.513