

Великие и Легендарные



Советская эпоха — это не только время становления ныне уже не существующего государства, его побед и свершений, роста его могущества, культурного развития и научного прогресса, это еще и время неслыханных репрессий, гуманитарных и техногенных катастроф. Этот необычайно напряженный исторический период оставил потомкам множество до сих пор не объясненных событий и фактов.

Вы узнаете, действительно ли Гагарин был первым космонавтом, почему автомат Калашникова так популярен во всем мире, какие секреты хранят туннели метро, как изобретали водородную бомбу и многое другое...



www.ksdbook.ru

ISBN 978-5-9910-2492-1



9 785991 024921

www.bookclub.ua

ISBN 978-966-14-5283-0

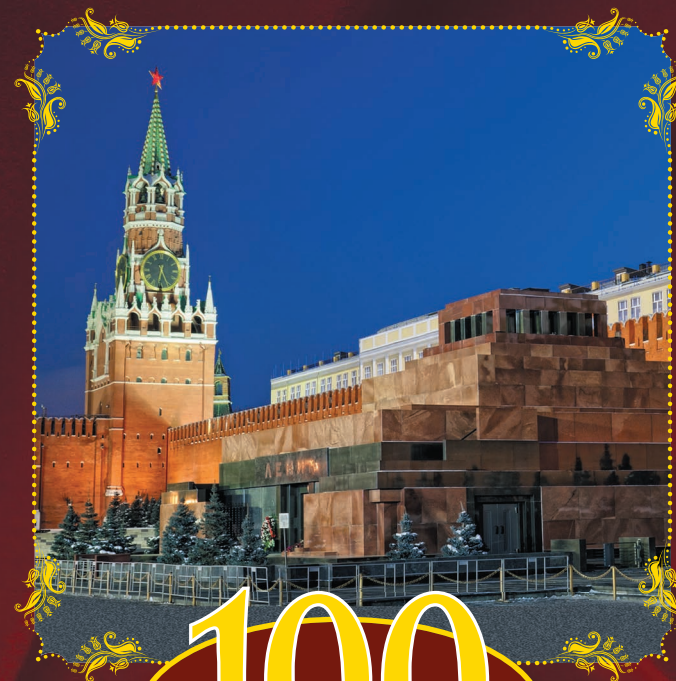


9 789661 452830

ТАЙН СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ



Великие и Легендарные



100

ТАЙН СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

КЛУБ
СЕМЕЙНОГО
ДОСУГА

Великие и Легендарные



ТАЙН
СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ХАРЬКОВ **КЛУБ**
БЕЛГОРОД **СЕМЕЙНОГО**
2013 **Досу́га**

УДК 94(47)
ББК 63.3(2)
С81



Никакая часть данного издания не может быть
скопирована или воспроизведена в любой форме
без письменного разрешения издательства

Дизайнер обложки *Андрей Цепотан*

ISBN 978-966-14-5281-6 (серия)
ISBN 978-966-14-5283-0 (Украина)
ISBN 978-5-9910-2490-7 (серия)
ISBN 978-5-9910-2492-1 (Россия)

- © DepositPhotos.com / Elena Shchipkova, Iuliia Goncharova, обложка, 2013
- © Книжный Клуб «Клуб Семейного Досуга», издание на русском языке, 2013
- © Книжный Клуб «Клуб Семейного Досуга», художественное оформление, 2013
- © ООО «Книжный клуб "Клуб семейного досуга"», г. Белгород, 2013



СОВЕТСКОЕ ОРУЖИЕ

«Катюша»

История «нового супероружия», как называли немцы «катюшу», началась... примерно за два тысячелетия до начала Второй мировой войны, когда был открыт принцип реактивного движения. Применение ракет в войсках началось в XIX веке, затем стремительно возросло, и уже в первой половине столетия ракетное оружие использовалось наравне со ствольной артиллерией.

Особенное значение в разработке ракет имели работы английского конструктора полковника Уильяма Конгрева, русских ученых-артиллеристов Александра Дмитриевича Засядько и Константина Ивановича Константинова. Именно благодаря исследованиям этих ученых налажился выпуск ракет в большом количестве, что и привело к широкому применению ракетной техники в боевых действиях. Однако во второй половине XIX века весомой конкуренцией для ракет стали стальные нарезные артиллерийские орудия, ракеты отошли на второй план и утратили свою былую роль. Нарезные орудия по сравнению с ракетами выигрывали по всем показателям в дальности, меткости и кучности стрельбы. Буквально через пару лет ракеты были сняты с вооружения. Развитие ракетной техники остановилось из-за очевидной бесперспективности, как считали ученые того времени. Лишь некоторые энтузиасты-одиночки продолжали доказывать, что ракеты еще не сказали своего последнего слова.

Интерес к ракетному оружию возобновился после Первой мировой войны благодаря стараниям инженера-химика Николая Ивановича Тихомирова. Именно этот ученый в мае 1919 года обратился к Ленину с личным письмом, в котором просил оказать помощь в организации специальной лаборатории по проблемам и развитию ракетной техники. Эта идея была



воспринята достаточно серьезно, несмотря на все трудности Гражданской войны и разруху. В итоге 1 марта 1921 года в Москве, в двухэтажном особняке на Тихвинской улице начала работу «Лаборатория для разработки изобретений Н. И. Тихомирова» — первая в России научно-исследовательская и конструкторская организация в области ракетостроения. Государство не пожалело средств на проведение новейших исследований, в лаборатории имелись и химическое, и пиротехническое отделения, а также собственная механическая мастерская с двумя десятками станков.

Одними из основных задач, поставленных перед сотрудниками лаборатории Н. И. Тихомирова, были разработка и испытание применения реактивного двигателя к уже существующим видам снарядов и мин с целью увеличения их дальности. В 1924 году сотрудники лаборатории впервые применили в реактивных снарядах шашки из пироксилино-тротилового пороха. Такие снаряды давали десятикратное увеличение дальности полета по сравнению с обычными. Испытания прошли удачно, и работами Н. И. Тихомирова и его сотрудников заинтересовался Артиллерийский комитет. Перспективная лаборатория была переведена в Ленинград и включена в состав Артиллерийской академии.

В дальнейшем работа лаборатории расширилась в направлении разработок реактивных снарядов с ракетным двигателем на бездымном шашечном порохе. Весной 1928 года на полигоне под Ленинградом первый реактивный снаряд пролетел 1300 метров. Эти испытания уже имели непосредственное, хотя пока и отдаленное отношение к легендарной «катюше». «Это была первая ракета на бездымном порохе, — писал в своих воспоминаниях заместитель начальника лаборатории В. А. Артемьев. — Нет данных, которые удостоверяли бы изготовление в иностранных армиях ракетных снарядов (мин) на бездымном порохе ранее, чем в нашей стране, и приоритет принадлежит Советскому Союзу. Созданием этой пороховой ракеты на бездымном порохе был заложен фундамент для конструктивного оформления ракетных снарядов к „катюше“, оказавшей существенную помощь нашей Советской армии во время Великой Отечественной войны».

Успех был на лицо, поэтому летом 1928 года лаборатория Н. И. Тихомирова была расширена и получила наименование Газодинамической лаборатории (ГДЛ) при Военно-научно-исследовательском комитете Рев-



военсовета СССР. Главным направлением работ ГДЛ было создание новых реактивных снарядов для авиации. Поставленная задача была успешно выполнена к концу 30-х годов.

К этому времени (в 1933 году) Газодинамическая лаборатория уже вошла в состав Ракетного научно-исследовательского института (РНИИ).

Именно специалисты РНИИ разработали и успешно испытаны реактивные снаряды РС-82 (калибра 82 мм) и РС-132 (калибра 132 мм), предназначенные для установки на различные типы самолетов. Одновременно появилась идея применить эти снаряды с наземных установок. Ракетчики руководствовались вполне понятной логикой. Наземная установка должна быть многозарядной, поскольку точность у ракеты ниже, чем у артиллерийского снаряда. Ракеты должны базироваться на маневренном шасси, то есть на достаточно мощном и обладающем хорошей проходимостью автомобиле. Такая установка имела бы целый ряд приоритетов: во-первых, неожиданно подойти к цели на необходимое расстояние, а во-вторых, быстро изменить позицию до того, как противник откроет по ней ответный огонь.

Однако от идеи до ее реального воплощения в жизнь было еще далеко. И даже созданное новое оружие вызывало у военных сомнение из-за низких показателей точности и кучности. Кто знает, как бы сложилась дальнейшая судьба «катюши», если бы не Климент Ворошилов, посетивший полигонные испытания летом 1939 года. Нарком обороны, несмотря на серьезные недостатки в разработках нового оружия, сумел разглядеть перспективы ракетных установок.

Первая опытная партия боевых установок залпового огня, получивших название БМ-13 (боевая машина 13-сантиметровых снарядов) была изготовлена к лету 1941 года. Каждая машина имела 16 направляющих для пуска снарядов РС-132 весом 42 кг и максимальной дальностью полета 8,5 километра.

Символично, что боевая установка залпового огня БМ-13 была принята на вооружение за день до нападения Германии на Советский Союз. Сразу же после начала войны РНИИ получил приказ от Государственного комитета обороны (ГКО) передать все опытные установки БМ-13 в распоряжение экспериментальной воинской части под командованием капитана И. Флерова. В ночь на 30 июня семь БМ-13 отправились на фронт. В тот момент никто,



включая даже командира, не знал, что же за оружие получили в распоряжение подразделений. О возможностях и особенностях боевого применения ракетных установок солдатам и офицерам позже рассказали два конструктора из РНИИ А. Попов и Д. Шитов.

14 июля 1941 года в 15 часов 15 минут батарея капитана Флерова дала первый залп по станции Орша, которая была забита немецкими эшелонами с техникой, боеприпасами и горючим. 112 снарядов в одно мгновение обрушились на позиции фашистов и буквально сравняли их с землей, а поезда и технику превратили в пепел. «Результаты отличные. Сплошное море огня», — написал в своем рапорте капитан Флеров.

Немецкий самолет-разведчик тотчас поднялся в небо, а вскоре по той позиции, где стояли «катюши», артиллерия противника открыла ураганный огонь. Но конечно же, «катюши» к тому времени были уже далеко. Через полтора часа батарея произвела еще один залп по переправе в районе реки Оршица.

«Эффект единовременного разрыва 112 мин в течение считанных секунд превзошел все ожидания. Солдаты противника в панике бросились бежать. Попятились назад и наши солдаты, находившиеся на переднем крае вблизи разрывов (в целях сохранения тайны никто не был предупрежден об испытаниях)», — писал командующий Западным фронтом маршал А. И. Еременко после того, как батарея «катюш» своим огнем остановила массированное вражеское наступление в районе деревни Ярцево. Немецкое командование, пожалуй, впервые после нападения на СССР было серьезно напугано. Об этом говорит хотя бы беспомощный характер донесений, которые были посланы в Берлин.

Несколько месяцев подразделение капитана Флерова наводило ужас на немецких солдат. Фашисты устроили настоящую охоту на батарею «катюш», пытались уничтожить ее огнем артиллерии, немецкие самолеты десятки раз бомбили предполагаемые места дислокации БМ-13. Неоднократно в тыл забрасывались диверсионные группы с заданием обнаружить и уничтожить «катюши». Немецкое командование пообещало крупное вознаграждение и повышение по службе тем, кто захватит хотя бы одну ракетную установку.

Несколько раз батарея БМ-13 попадала в окружение, однако благодаря скорости и маневренности машин ракетчикам каждый раз удавалось уйти



от врага. Лишь в начале октября 1941 года под Смоленском немцы смогли уничтожить 7 ракетных установок. Советским бойцам не удалось прорваться через плотное кольцо гитлеровцев.

Однако радость немцев была недолгой — они избавились от семи «катюш», а им на смену пришли десятки новых установок. К октябрю 1942 года на фронте действовали уже 350 дивизионов «катюш», а к маю 1945-го — более 500. Всего с 1941 по 1945 год на вооружение Советской армии поступило более 10 000 ракетных установок, смонтированных на автомобилях и тягачах различных типов.

Немецкие конструкторы пытались разработать аналогичное ракетное оружие, но даже после того как в их распоряжении оказались несколько захваченных машин, им не удалось добиться желаемого. Скопировать саму установку было, в общем-то, несложно, однако главным секретом, который немцы так и не смогли раскрыть, была конструкция реактивного снаряда и химический состав пороха для него. Немецкие боеприпасы вели себя непредсказуемо: то взрывались в воздухе, то, набрав нужной скорости, падали на землю, едва уйдя с направляющих. Лишь ничтожный процент снарядов достигал цели. До конца войны немцы так и не смогли создать своего аналога «катюши».

Советские же конструкторы постоянно улучшали и совершенствовали конструкцию ракетных установок. В августе 1941 года на вооружение поступила 36-зарядная установка БМ-8 на шасси ЗиС-6 для стрельбы осколочными снарядами РС-82. В первые годы войны ракетные установки собирались не только на шасси ЗиС-6, но и на гусеничном тягаче СТЗ-5, на шасси легкого танка Т-40, а также на американских грузовиках «Интернейшнл», «Шевроле» и других. Чтобы унифицировать шасси и облегчить процесс снабжения запчастями, в 1943 году на вооружение была принята ракетная установка БМ-13 Н («Н» значило «нормализованный образец»), имеющая в основе американский грузовик «Студебеккер». Эти машины в большом количестве поступали в СССР по ленд-лизу, а чуть позже их выпуск из импортируемых деталей был налажен в Москве на заводе имени Сталина. «Студебеккеры» активно использовались Советской армией, имели хорошую проходимость, скорость и надежность, поэтому не случайно именно этот грузовик был выбран как единое шасси для ракетных установок. Весной 1944 года в распоряжение



войск поступила новая боевая машина БМ-31—12, предназначенная для стрельбы особо мощными снарядами М-30 калибром 300 мм. К слову, эти машины, в отличие от БМ-13, солдаты часто именовали «андрюшами».

После войны «андрюши» и «катюши» еще долго были на вооружении Советской армии. Затем их сменили новые машины, более мощные и современные. Но и после этого «катюши» всегда пользовались особой любовью и уважением у ветеранов Второй мировой войны. Не нужно много говорить о том, насколько тяжело давались наступления на хорошо укрепленные позиции врага. Однако после того как «катюши» обрушивали град снарядов на врага, пехотинцы часто входили в населенный пункт или на позиции противника, не встречая абсолютно никакого сопротивления. «Катюши» не только подавляли врага, не просто выполняли свою задачу, они помогали выжить в той страшной войне.

Катера волнового управления

С начала 20-х годов над советским руководством и его не очень грамотными маршалами и адмиралами довлел призрак и «гранд флита». Это пионеры и комсомольцы лихо распевали: «... и на любой британский ультиматум воздушный флот сумеет дать отпор». А вот руководство очень боялось 15- и 16-дюймовых пушек британских дредноутов. Советский флот строился исключительно с расчетом на бой в условиях минно-артиллерийской позиции. Даже все артиллерийские железнодорожные установки были переданы флоту и приведены в готовность к стрельбе по тому же океанному «гранд флиту», несмотря на то, что в 98 случаях из 100 в Гражданскую войну железнодорожные установки падали по наземным целям, а в Великую Отечественную войну будут стрелять только по сухопутным войскам.

И вот В. И. Бекаури внес предложение использовать прекрасное средство для борьбы с «гранд флотом». Представим себе: злодей подходит на дистанцию огня орудий главного калибра к Севастополю или Кронштадту. Но тут с разных сторон дредноуты атакуют десятки торпедных катеров, которые почти в упор подходят и топят «просвещенных мореплавателей». Пусть большинство катеров потоплено артиллерийским огнем, но потерь



СОДЕРЖАНИЕ

СОВЕТСКОЕ ОРУЖИЕ

«Катюша»	3
Катера волнового управления.	8
Танки-киборги	14
О создании советской водородной бомбы.	23
Что оставит большой след в истории: автомат Калашникова или ружье Колесникова.	34
Почему «тридцатьчетверка» была признана лучшим танком Второй мировой войны.	36
Почему автомат Калашникова состоит на вооружении в армиях 55 государств	43
Лучший в мире зенитно-ракетный комплекс — С-300.	51
Проблемы противоракетной обороны (ПРО) в советское время.	58
Противокорабельная крылатая ракета «Москит»	63
Почему СССР форсировал строительство атомных подлодок	65
«Голубая лента Атлантики»	72



Бронепоезда.73
В чем сила вертолета «Черная акула».75
Был ли в Советском Союзе так называемый ядерный чемоданчик79
Легенда о самолете-невидимке81
Секреты исчезнувшей «Щуки».97
«Бора» — самое крупное в мире судно на воздушной подушке	107
Дозорные катера-разведчики (бронекатера типа «Н»)	113
Самая большая загадка советской ракетной техники	116
Фантастическое оружие — «летающий танк».	122
История советских беспилотных летательных аппаратов (БПЛА)	128
Советский лазерный пистолет.	132
История программы «Спираль».	134
Каким на самом деле был полет «всадника без головы» (МиГ-23 М)	138

КОСМОНАВТИКА

Уникальность орбитальной станции «Мир»	141
Секретные космонавты-фантомы.	148



Был ли Гагарин первым советским космонавтом	153
Почему так и не был построен Лунаград	156
Освоение Марса как главная цель советской космической программы	159
С помощью какой ракеты-носителя были запущены орбитальные станции, спутники и др. («Протон»).	160
Космический корабль «Союз»	166
Первый советский самоходный аппарат «Луноход-1».	168
Что написал Юрий Гагарин семье перед полетом	172

НАУКА И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Глубоководный обитаемый подводный аппарат «Мир»	174
Ядерные реакторы на быстрых нейтронах.	177
Действительно ли кукуруза в СССР была царицей полей	183
Каковы были реальные последствия антиалкогольной кампании.	186
Зерноуборочные комбайны с бесконтактными электронными устройствами	190
Ледокол «Арктика»	195
Почему погиб контейнеровоз «Механик Тарасов»	201



Можно ли никогда не болеть?	
Немного о люстре Чижевского	204
Загадка советского «Титаника»	208
Ледокол «Ленин».	217
ВАЗ-2101.	220
Крупнейший транспортный самолет «Руслан»	224
Советская межконтинентальная крылатая ракета «Буря».	230
Где и когда была взорвана самая мощная бомба.	233
Существовали ли в СССР экранопланы и экранолеты.	235
Кто и когда создал первый в мире гелиевый ожижитель (П. Л. Капица)	237
Первый советский телевизор КВН	242
Был ли СССР родиной трансплантологии.	244
Где теперь одиннадцатипалубный турбоход «Космонавт Юрий Гагарин»	246
Преданные и забытые советские компьютеры	251
Большой телескоп азимутальный (БТА)	253

СООРУЖЕНИЯ

Байкало-Амурская магистраль	255
Тайны гаражей особого назначения.	259



Самые высокие плотины СССР	264
Загадки Останкинской телебашни	265
Транссибирская магистраль — самая длинная в мире железная дорога.	266
Мавзолей Ленина	269
Маленькие тайны большого метро	272
Первый космодром Капустин Яр в Астраханской области	273
Уникальный город на сваях — Слатинская Атлантида.	275

ИСТОРИЯ

Почему шофер Ленина 20 лет скрывался в Польше	278
Что на самом деле случилось с корейским пассажирским самолетом	280
Полет Руста — история предательства в руководстве СССР	286
Тайна покушения на Ленина	294
Секретный доклад Гагарина и вымышленные советские катастрофы.	296
Тайна советского «инострannого легиона».	301
Были ли у Коммунистической партии золотовалютные запасы	310



Почему Михаил Горбачев умалчивал о Чернобыле	313
«Тайна» Карибского кризиса	318
Тайны и мифы советского периода освоения Арктики	321
Тайны советской уфологии	325
СМЕРШ: тайны советской контрразведки.	327
Нераскрытые тайны периода «холодной войны».	330
Почему детская телепередача «Спокойной ночи, малыши!» была столь популярной	334
А почему «кузькину» и почему «мать»?	336
Правда о налоге на холостяков и бездетность	338
Почему колбаса «Докторская».	339
Что на самом деле произошло в Бадабере в 1985 году	340
Интересные факты о Параде Победы 1945 года.	344
В чем заключалась популярность советского Спортлото	346
Тайна родителей девочки, которая сфотографировалась на руках у И. Сталина	348
Почему Юрию Гагарину дали именной автомобильный номер	352
Борьба с коррупцией в СССР: дело директора гастронома № 1	356
Своей ли смертью умер Свердлов	362



Загадки советского субботника	364
Трагедия военной авиации в 1941 году	366
Неразгаданные тайны Железного Феликса	371
Кто стоял за убийством товарища «У» (советского посла в Польше Петра Войкова)	376
Самая загадочная экспедиция советской эпохи (экспедиция А. Барченко на Кольский полуостров)	382
Кремлевские пенаты дочери Сталина — Светланы Аллилуевой.	385
«Анадырь» 1962 года.	388
Секретные герои Советского Союза.	391
Война в Афганистане.	393
ТАСС	398
XX съезд КПСС	400
«Готов к труду и обороне СССР» (ГТО).	404



Популярне видання

Серія «Великі та легендарні»

100 таємниць радянської епохи

(російською мовою)

Головний редактор *С. С. Скляр*
Завідувач редакції *К. В. Новак*
Відповідальний за випуск *М. В. Весновська*
Художній редактор *С. В. Місяк*
Технічний редактор *М. С. Жубр*
Коректор *О. К. Волинська*

Підписано до друку 8.05.2013. Формат 60х90/16. Друк офсетний.
Гарнітура «Муріад». Ум. друк. арк. 26,0. Наклад 20 000 пр. Зам. №

Книжковий Клуб «Клуб Сімейного Дозвілля».

Св. № ДК65 від 26.05.2000

61140, Харків-140, просп. Гагаріна, 20а

E-mail: corp@bookclub.ua

Віддруковано з готових діапозитивів
на ПП «ЮНІСОФТ»

Свідоцтво ДК №3461 від 14.04.2009 р.

www.ttornado.com.ua

61036, м. Харків, вул. Морозова, 13Б

Популярное издание

Серия «Великие и легендарные»

100 тайн советской эпохи

Главный редактор *С. С. Скляр*
Заведующий редакцией *Е. В. Новак*
Ответственный за выпуск *М. В. Весновская*
Художественный редактор *С. В. Мисяк*
Технический редактор *М. С. Жубр*
Корректор *О. К. Волинская*

Подписано в печать 8.05.2013. Формат 60х90/16. Печать офсетная.
Гарнитура «Муріад». Усл. печ. л. 26,0. Тираж 20 000 экз. Зак. №

ООО «Книжный клуб "Клуб семейного досуга"»

308025, г. Белгород, ул. Сумская, 168

Отпечатано с готовых диапозитивов
на ЧП «ЮНІСОФТ»

Свидетельство ДК №3461 от 14.04.2009 г.

www.ttornado.com.ua

61036, г. Харьков, ул. Морозова, 13Б

Издательство Книжный Клуб «Клуб Семейного Досуга»
www.trade.bookclub.ua

ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ КНИГАМИ ИЗДАТЕЛЬСТВА

МОСКВА

Бертельсманн Медиа Москау АО

129110, г. Москва, пр. Мира, 68, стр. 1-А
тел. +7 (495) 688-52-29
+7 (495) 984-35-23
e-mail: office@bmm.ru
www.bmm.ru

ХАРЬКОВ

ДП с иностранными инвестициями

«Книжный Клуб

“Клуб Семейного Досуга”»

61140, г. Харьков-140,
пр. Гагарина, 20-А
тел/факс +38 (057) 703-44-57
e-mail: trade@bookclub.ua
www.trade.bookclub.ua

ДОНЕЦК

ООО «ИКЦ “Кредо”»

83096, г. Донецк, ул. Куйбышева, 131-Г
тел. +38 (062) 345-63-08, +38 (062) 348-37-92, +38 (062) 348-37-86
e-mail: fenix@kredo.net.ua
www.kredo.net.ua

КИЕВ

ЧП «Букс Медиа Тойс»

04655, г. Киев, пр. Московский, 10-Б, оф. 33
тел. +38 (044) 351-14-39,
+38 (067) 572-63-34,
e-mail: booksm@rambler.ru

ЗАПОРОЖЬЕ

ФЛП Савчук Ю.Д.

69057, г. Запорожье, ул. Седова, 18
тел. +38 (050) 347-05-68
e-mail: vega_center@i.ua

Одесское

подразделение

65063, г. Одесса, ул. Армейская, 8-В
тел. +38 (048) 776-07-67
e-mail: odessa@bookclub.ua

Книжный Клуб «Клуб Семейного Досуга»

УКРАИНА

служба работы с клиентами:

тел. +38 (057) 783-88-88
e-mail: support@bookclub.ua
Интернет-магазин: www.bookclub.ua
«Книжный клуб», а/я 84, Харьков, 61001

РОССИЯ

служба работы с клиентами:

тел. +7 (4722) 22-25-25
e-mail: order@flc-bookclub.ru
Интернет-магазин: www.ksdbook.ru
«Книжный клуб», а/я 4, Белгород, 308961

100 тайн советской эпохи. — Харьков: Книжный Клуб «Клуб Семейного Досуга»; Белгород: ООО «Книжный клуб “Клуб семейного досуга”», 2013. — 416 с. — (Серия «Великие и легендарные», ISBN 978-966-14-5281-6 (Украина), ISBN 978-5-9910-2490-7 (Россия)).

ISBN 978-966-14-5283-0 (Украина)

ISBN 978-5-9910-2492-1 (Россия)

УДК 94(47)

ББК 63.3(2)